



HERZLICH WILLKOMMEN
FREIE FAHRT FÜRS RAD
RADALARM BORCHEN

Teilnehmer

1. Dieter Wiedemeier (OV-Vorstandsmitglied)
2. Guido Reitmeyer (OV-Vorsitzender, Fraktion)
3. Hartmut Oster (OV-Vorsitzender, Fraktion)
4. Karl-Edzard Buse-Weber (Fraktion)
5. Wilfried Fox (Radalarm)
6. Sabine Striewe-Gabriel (OV)



Was haben wir vor?

1. Online-Befragung für eine Mobilitätswende
2. Erhalt von Hinweisen und Anregungen aus der Bevölkerung – Erfahrungen der Borchener Bürger
3. Verbesserung der Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr
4. Breite Grundlage für weitere Schritte in Form von Anregungen und Anträgen an die Gemeinde, um konkrete Verbesserungen auf den Weg zu bringen
5. Bitte um Unterstützung



Radalarm – Was verbirgt sich dahinter?



- Radalarm ist ein Projekt der Initiative für Radfahrer in Paderborn.
- Sie wurde gemeinsam von Pro Grün und dem ADFC gegründet, um durch das Aufzeigen von Schwachstellen im Bereich Radverkehr konkrete Verbesserungen einzufordern.
- Gemeinsam wurde eine interaktive Abfrage-Plattform entwickelt, um auf der Grundlage Ihrer Informationen Lösungen zu entwickeln.



Welche Ziele verfolgen wir?



- Voranbringen der Mobilitätswende vom motorisierten zum klimafreundlichen Verkehr in Borcheln
- Grundlage für eine höhere Akzeptanz: konsequente Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs
- Wunsch, den PKW öfter einmal stehen zu lassen

- „Richtige“ Wege für den Radverkehr
 - Jung und Alt sollen sich sicher fühlen
 - Zügiges und durchgehendes Fahren auch auf längeren Strecken
- Heutige Realität
 - Mischung aus zugeparkten Wegen
 - Fahrstreifen auf Bürgersteigen mit hohen Kanten
 - fehlenden Radstreifen und häufig erforderlichen Seitenwechseln.



Eingang in das Portal - Startseite

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN

RadAlarm! Borchten

HOME MELDESTELLE - MEIN UMKREIS IMPRESSUM -

Fahrradfreundliche Gemeinde

Borchten soll eine fahrradfreundliche Gemeinde werden!

Mehr erfahren

Mitmachen!

Wir von Bündnis90/Die Grünen in Borchten wollen erreichen, dass die Gemeinde aktiv wird und die Infrastruktur für den Fuß- und Radverkehr in Borchten verbessert. Dafür brauchen wir Ihre Unterstützung.

<https://www.gmx.net/www.woodworker.de>

- www.borchten.radalarm.de
- Keine Anmeldung notwendig
- Einfaches melden der Schwach- oder Problemstellen unter „Meldungen“



Meldestelle

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN RadAlarm! Borchen

HOME MELDE



Wie kann ich teilnehmen?

1. ein KLICK in der Karte setzt den Punkt
2. Tragen Sie dann ihren Hinweis ein
3. fertig!

Wir schauen uns dann ihre Meldung an und schalten sie so schnell wie möglich



• Weiterlesen

Auf dieser viel befahrenen, breiten Straße sollten beidseitig Fahrradstreifen markiert werden, um den Fahrradverkehr sicherer zu machen.

BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN RadAlarm! Borchen

HOME MELDESTELLE - MEIN UM



Beschreibender Text

Um was geht es an dieser Stelle?

| | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Gefällt mir | <input type="checkbox"/> Gefällt mir nicht | <input type="checkbox"/> Mein Wunsch | <input type="checkbox"/> Fußverkehr |
| <input type="checkbox"/> Radverkehr | <input type="checkbox"/> Radweg | <input type="checkbox"/> Motorisierter Verkehr / Parken | <input type="checkbox"/> sonstiges |
| <input type="checkbox"/> Verbesserung nötig | | | |

Longitude

0.00

Latitude

0.00



Freischalten von Meldungen

The screenshot shows a web interface for managing content. At the top, there is a navigation bar with 'Back to site', 'Manage', 'Search', and a user profile 'gr'. Below this is a secondary navigation bar with 'Content', 'Structure', 'Appearance', 'Konfiguration', 'Reports', and 'Help'. The main content area is titled 'Content' and has two tabs: 'Overview' and 'Moderated content'. Below the tabs, there is a breadcrumb 'Home > Administration' and a '+ Add content' button. A filter section includes a 'Title' input field, a 'Content type' dropdown set to 'WGPXMeldung', a 'Published status' dropdown set to 'Unpublished', and a 'Language' dropdown set to '- Any -'. There are 'Filter' and 'Zurücksetzen' buttons. Below the filter section is an 'Action' dropdown set to 'Publish content' and an 'Apply to selected items' button. At the bottom, there is a table with two rows of data.

| <input type="checkbox"/> | TITLE | CONTENT TYPE | AUTHOR | STATUS | UPDATED | OPERATIONS |
|--------------------------|---------------------------|--------------|--------------------------|-----------|--------------------|------------|
| <input type="checkbox"/> | Meldung 20191015-16:58:55 | WGPXMeldung | Anonymous (not verified) | Published | 10/15/2019 - 20:11 | Bearbeiten |
| <input type="checkbox"/> | Meldung 20191015-17:13:51 | WGPXMeldung | Anonymous (not verified) | Published | 10/15/2019 - 20:10 | Bearbeiten |

- Moderiertes Portal
- Benachrichtigung per Mail an die Moderatoren
- Freischalten von Meldungen



Einzelne Meldung ansehen



The screenshot shows the 'RadAlarm! Borchten' website interface. At the top left is the logo for 'BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN'. To the right are navigation links: 'HOME', 'MELDESTELLE', 'MEIN UMKREIS', and 'IMPRESSUM'. The main content is a map of a residential area in Borchten, featuring streets like Eichenweg, Hessenberg, Amseiweg, and Lerchenweg. A blue location pin is placed on a road, and a red 'Witteschus' logo is visible. Below the map, there is a text description: 'Auf dieser viel befahrenen, breiten Straße sollten beidseitig Fahrradstreifen markiert werden, um den Fahrradverkehr sicherer zu machen. Radverkehr Verbesserung nötig'. At the bottom left, there is a 'Like' button with a thumbs-up icon and the text 'I like this', with a counter showing '1'.

- Auswahl eines Punktes
- Doppelnennung nicht notwendig
- Bei Unterstützung „Like Button“ auswählen



Mein Umkreis



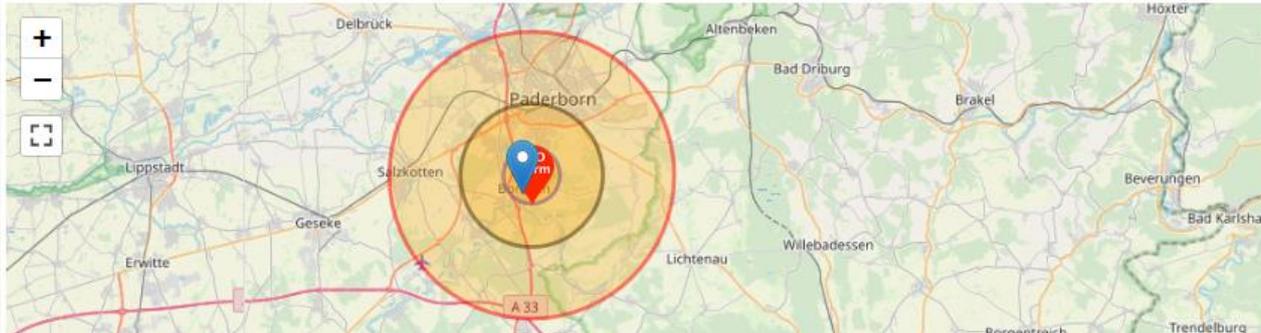
HOME MELDESTELLE ▾ MEIN UMKREIS IMPRESSUM ▾



Laut Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club (ADFC) ist die Masse der Fahrten mit dem motorisierten Individualverkehr (MIV) **absolut unnötig**. Selbst Wege unter einem Kilometer werden zu 22,3% mit dem MIV zurückgelegt, bei 1-2 km sind es schon 52,8%, bei 2-5 km 65%. Zählt man noch die Fahrten zwischen 5 und 10 km hinzu, die ebenfalls noch Fahrraddistanzen sind, ließe sich der gesamte MIV in Deutschland **um 80% reduzieren**.

Für den persönlichen Check

Ein *click* auf den Wohnort zeigt vier Kreise: 1 km, 2 km, 5 km und 10 km im Radius. Liegen ihre oft besuchten Ziele in diesen Radien? Dann lassen sie doch einfach das Auto stehen und nutzen das Rad!



- Persönlicher Check
- Kreise für das Umfeld
- 1, 2, 5, 10 km



Nicht jeder ist online



Online - Offline?

Wer nicht im Internet Einträge vornehmen will oder kann, kann uns seine Anregungen auch noch in einer öffentlichen Veranstaltung nennen. Alle eingegangenen Anregungen werden wir in der Veranstaltung, die in Form eines Planungsworkshops durchgeführt wird, besprechen.

Zusätzlich haben wir einen [Flyer mit allen wichtigen Informationen](#) erstellen, den Sie gerne [hier herunterladen](#) können!

- Aufnahme von Beiträgen / Meldungen während einer Informationsveranstaltung



Zeitplan

- 22.10.2019 - Online-Schaltung des Abfrage-Portals - www.borchchen.radalarm.de
- 22.10.2019 – Pressekonferenz
- bis 26.10.2019 Verteilung von Flyern in die Borchener Haushalte
- 02.11.2019 – Informationsstand vor dem Borchener Einzelhandel
- bis Mitte Dezember – Annahme von Meldungen im Abfrageportal
- Mitte Januar – Informationsveranstaltung / Präsentation der identifizierten Schwachstellen



IST ETWAS OFFEN GEBLIEBEN ?

VIELEN DANK
